

# AlexToigo

■ ■ ■ Ingegnere civile

Via Montegrappa, 27/A - 24060 Rogno (BG)  
Tel. 035 43.40.986 - Fax 035 43.40.984  
Mob. +39 339 10.55.874 alex@toigo.it - www.toigo.it

## COMUNE DI LOVERE

PROVINCIA DI BERGAMO

Via G. Marconi, 19 - 24065 Lovere (BG) - Villa Milesi  
Codice fiscale 81003470168 - Partita I.V.A. 00341690162  
Codice ISTAT 016128 - Codice Catasto E704



AREA MANUTENZIONE E LAVORI PUBBLICI



COMUNE DI  
**LOVERE**

### LAVORI: Abbattimento barriere architettoniche marciapiede via Marconi lato Nord - Lovere BG

STAZIONE APPALTANTE:  
COMUNE DI LOVERE

Responsabile Unico del Procedimento: Dott. Arch. Francesca Chierici  
Via G. Marconi, n° 19  
24065 - Lovere (Bg)  
Telefono: 035983623 - Fax: 035983008  
Codice Fiscale: 81003470168 - Partita IVA: 00341690162  
e-mail: francesca.chierici@comune.lovere.bg.it  
P.E.C.: comune.lovere@pec.regione.lombardia.it

PROGETTAZIONE:

DOTT. ING. ALEX TOIGO - INGEGNERE CIVILE

Via Montegrappa, n° 27/A  
24060 - Rogno (Bg)  
Telefono: 0354340986 - Fax: 0354340984  
Codice Fiscale: TGOLXA79E29Z133E - P.IVA: 03370780169  
e-mail: alex@toigo.it  
P.E.C.: alex@pec.toigo.it

*firma*

*firma*

### PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO

Elaborato

# A

### Relazione Generale

Data:

Novembre 2017

Ns. rif.:

1775

Collaboratori:

AGGIORNAMENTO

DATA

DESCRIZIONE

## INDICE

PREMESSA	3
1. INQUADRAMENTO DELL'AREA	4
2. STATO DI FATTO	5
3. STATO DI PROGETTO	12

## PREMESSA

Su incarico dell'Amministrazione Comunale, proprietaria della strada comunale di Via Marconi nel comune di Lovere (BG), il sottoscritto Dott. Ing. Alex Toigo iscritto all'albo degli Ingegneri della provincia di Bergamo al n° 3418 e con studio in via Largo Aldo Moro 2 a Rogno (BG) redige la presente relazione quale parte integrante dell'attività progettuale.

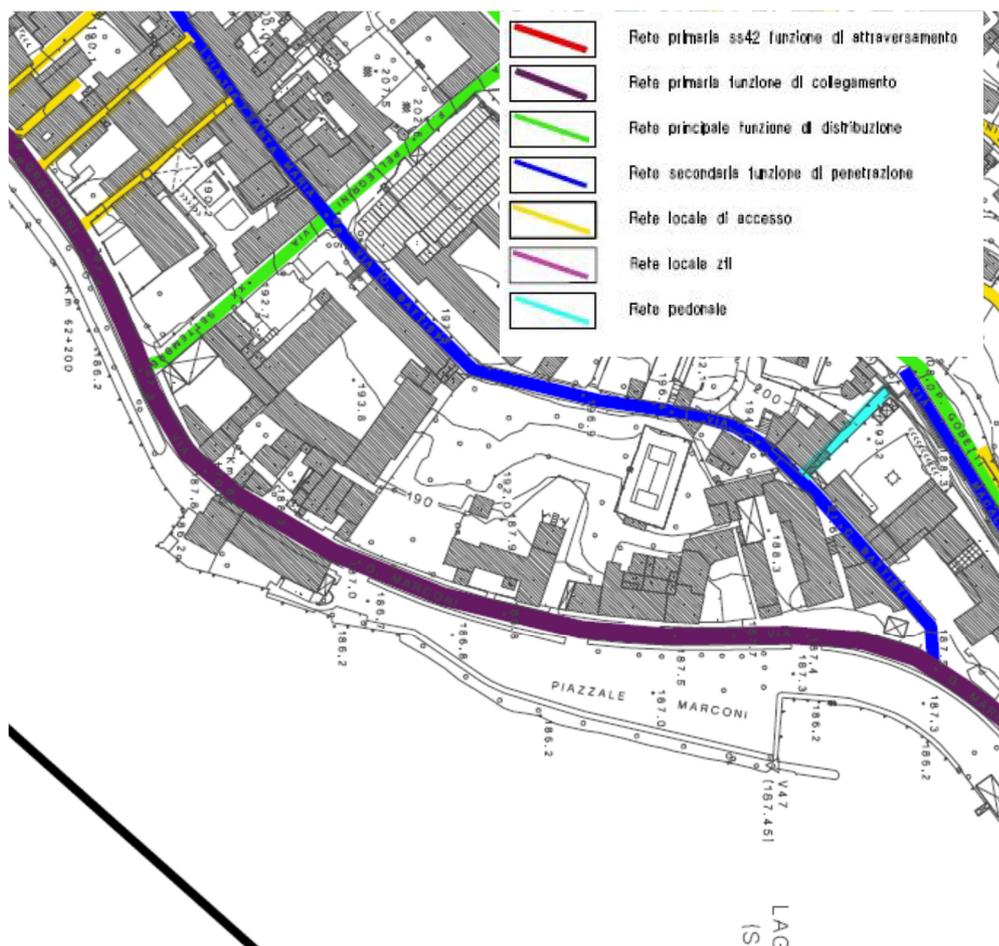
Nelle pagine successive si illustrano le peculiarità del progetto, illustrando dettagliatamente le fasi di intervento oltre ad una stima economica, rimandando agli elaborati grafici di dettaglio i particolari costruttivi.



## 1. INQUADRAMENTO DELL'AREA

L'opera in progetto riguarda Via Marconi lato Nord in prossimità del Municipio, della sede distaccata dell'Agencia delle entrate, del museo civico, delle scuole, della caserma dei Carabinieri, del piazzale Marconi.

La strada è definita dallo strumento urbanistico vigente ed è stata categorizzata come appartenente alla "Rete principale funzione di collegamento" all'interno dell'elaborato "A.2.1.2 - Carta della mobilità comunale esistente" e risulta essere la via principale di collegamento tra Costa Volpino, Lovere e Castro.



## 2. STATO DI FATTO

Nella porzione di strada oggetto della presente relazione, via Marconi attualmente presenta un marciapiede irregolare, sia dal punto di vista dimensionale che dal punto di vista della tipologia di finitura (cls, asfalto, pavimentazione in pietra) rendendo quasi impossibile il percorrimto di tale tratto di marciapiede anche a persone senza disabilità. In particolar modo, a seguito dei sopralluoghi eseguiti, è stato possibile appurare come questa opera abbia avuto rimaneggiamenti nel corso tempo, infatti la pavimentazione esistente presenta numerosi rappezzi e la pendenza tra accessi e piano strada è talvolta eccessiva.

Verranno di seguito descritti tratti omogenei dell'intervento:

### TRATTO CARABINIERI/OTTICO

In questo tratto la pavimentazione è di vario tipo (asfalto, calcestruzzo e pavimentazione in porfido opus incertum), complanare alla Via Marconi tranne che in corrispondenza dell'attraversamento pedonale e dell'ingresso alla Caserma dei Carabinieri.



## TRATTO NEGOZI

In questo tratto si ritrova:

- in corrispondenza della Caserma dei Carabinieri, un marciapiede avente dimensioni ridottissime pari a 50 cm, completamente in calcestruzzo, a quota +15 cm dal livello stradale, quasi impercorribile;
- in corrispondenza delle vetrine con i negozi e gli accessi alle abitazioni sovrastanti un marciapiede misto calcestruzzo e asfalto, completo di cordonatura a livello stradale, con accessi carrali ad ogni vetrina oramai inutilizzati. Le criticità si trovano sia nella parte iniziale dove il marciapiede dove la strada e la quota della vetrina sono praticamente complanari (il negozio possiede una rampa per disabili interna), sia nella parte finale dove la pendenza trasversale è assolutamente eccessiva.



## TRATTO MUSEO

Realizzato in asfalto a quota circa +10cm dalla sede stradale, non presenta particolari criticità se non per l'accesso carrale al Parco di Villa Milesi nella quale le autovetture spesso grattano il paraurti durante l'immissione su Via Marconi.



## TRATTO VILLA MILESI 1

Pavimentato in asfalto, non presenta particolari criticità, quota marciapiede circa +15cm dalla sede stradale, da correggere la pendenza della cunetta stradale a ridosso dell'attraversamento pedonale rialzato in quanto in caso di pioggia l'acqua non riesce a raggiungere la caditoia formando così un ristagno a ridosso dello stesso.



TRATTO VILLA MILESI 2 (PARCO)

Il tratto corrisponde al muro di recinzione del Parco di Villa Milesi ed è realizzato in asfalto con cordolatura a quota circa +12cm dalla sede stradale. Tale muro, presenta un andamento difforme dal tracciato stradale di Via Marconi causando conseguentemente un restringimento del marciapiede nel tratto finale verso le scuole, inoltre presenta un evidente deformata in corrispondenza della zona centrale dovuta certamente alla crescita di un albero del Parco. La rete metallica plastificata è oramai logora e non decorosa per un Parco di tale valenza.



### TRATTO SCUOLE

Posto a quota +12cm dalla sede stradale è realizzato in asfalto ed è già di sezione adeguata.



### TRATTO DI COMPETENZA CLERICI

E' una porzione a lato strada in continuità al marciapiede delle scuole, oggetto di convenzione con il Comune di Lovere, ceduta da privato per la realizzazione di marciapiede comunale, attualmente è in calcestruzzo complanare alla sede stradale e termina a ridosso del Box di proprietà Walcher.



TRATTO WALCHER

L'ultimo tratto è quello in corrispondenza del box di proprietà Walcher. In tale tratto vi è una vera e propria disconnessione del marciapiede ed i pedoni sono costretti a percorrere tale tratto sulla carreggiata di Via Marconi con tutti i rischi connessi ed i disagi per la circolazione.



### 3. STATO DI PROGETTO

Il progetto ha il fine di creare un marciapiede pavimentato con cubetti di porfido avente larghezza minima di 1,20 m, in grado di abbattere le barriere architettoniche presenti sugli attraversamenti pedonali, sugli ingressi agli stabili, in corrispondenza del box (da arretrare) e nei punti precedentemente citati aventi pendenze trasversali eccessive.

#### TRATTO CARABINIERI/OTTICO

Il progetto prevede la demolizione della porzione di marciapiede esistente e la formazione di tutto il tratto complanare alla sede stradale per agevolare gli accessi e l'attraversamento pedonale. Inoltre verrà creata apposita pensilina per l'attesa dei mezzi di trasporto pubblici attualmente non esistente. Si provvederà all'allargamento del marciapiede in corrispondenza dello spigolo della Caserma dei Carabinieri garantendo un marciapiede di larghezza 1,20 m. La sede stradale pertanto subirà un restringimento, mantenendo comunque il minimo calibro stradale pari 3,25 metri per corsia.

#### TRATTO NEGOZI

Demolizione del marciapiede esistente e proseguimento dell'allargamento del marciapiede sino a raccordarsi alla linea dell'esistente a metà Tratto del Museo. Verrà ricreato l'accesso carrabile solamente in corrispondenza dell'ingresso secondario della Caserma dei Carabinieri mentre la restante parte del marciapiede avrà quota di almeno +15cm dalla sede stradale. Tale quota potrà aumentare per agevolare l'ingresso ai vari negozi e per diminuire la pendenza trasversale che, particolarmente in questo tratto, rende attualmente impercorribile delle porzioni dello stesso.

### TRATTO MUSEO

Demolizione del marciapiede esistente, formazione di nuovo marciapiede a raccordo del tratto precedentemente descritto, modifica dell'accesso carrabile del Parco di Villa Milesi mediante rifacimento soglia, modifica cordoli e cunetta stradale.

### TRATTO VILLA MILESI 1

Semplice rimessa in quota di cordoli stradali con correzione della pendenza della cunetta stradale in corrispondenza dell'attraversamento pedonale.

### TRATTO VILLA MILESI 2 (PARCO)

Semplice rimessa in quota di cordoli stradali con inserimento di n.2 nuove caditoie stradali complete, collegate a quella presente in prossimità dell'attraversamento pedonale.

OPERA ACCESSORIA (allegati Z): Progettualmente è stata inserita, la demolizione del muro di recinzione del Parco di Villa Milesi per l'arretramento dello stesso al fine di raccordarlo al muro di recinzione delle scuole ed eliminare la risega venutasi a creare in corrispondenza della fine del tratto. Il muro verrà quindi ricostruito in C.A. con sovrastante recinzione metallica. In corrispondenza dell'albero posto ai bordi del Parco, vista l'esiguità dello spazio a disposizione, si è optato per la realizzazione di lama in Cor-Ten di contenimento del terreno e della pianta, fissata da entrambi i lati al nuovo muro in C.A. Al centro della lama verrà eseguito un taglio laser riportante la dicitura "VILLA MILESI".

### TRATTO SCUOLE

Demolizione del marciapiede esistente e leggero allargamento del nuovo per consentire il raccordo con i seguenti tratti Clerici-Walcher.

### TRATTO DI COMPETENZA CLERICI

OPERA ACCESSORIA (allegati Z): Demolizione della pavimentazione in cemento esistente e posa in opera di cordoli a quota +15cm dalla sede stradale, formazione cunetta stradale e nuovi accessi, rifacimento n.1 caditoia stradale. Particolare attenzione sul raccordo con le pavimentazioni di proprietà Clerici.

### TRATTO WALCHER

Demolizione di porzione del box esistente in modo da consentire la realizzazione di marciapiede avente larghezza di 1,50 metri. Ricostruzione e ripristino del cancello d'entrata in posizione arretrata e formazione di cordolatura a +15cm dalla sede stradale e relativa cunetta.

Vi sarà poi la formazione di accesso carrale anche sulla porzione di marciapiede esistente a seguire quest'ultimo tratto, in modo da consentire l'accesso ed il parcheggio sulla "piazzetina" esistente. Per evitare l'accesso ai non autorizzati verranno collocati anche n.4 paletti in ghisa (forniti dall'ente e di tipologia già presente nel Comune di Lovere) con interposta catena metallica.